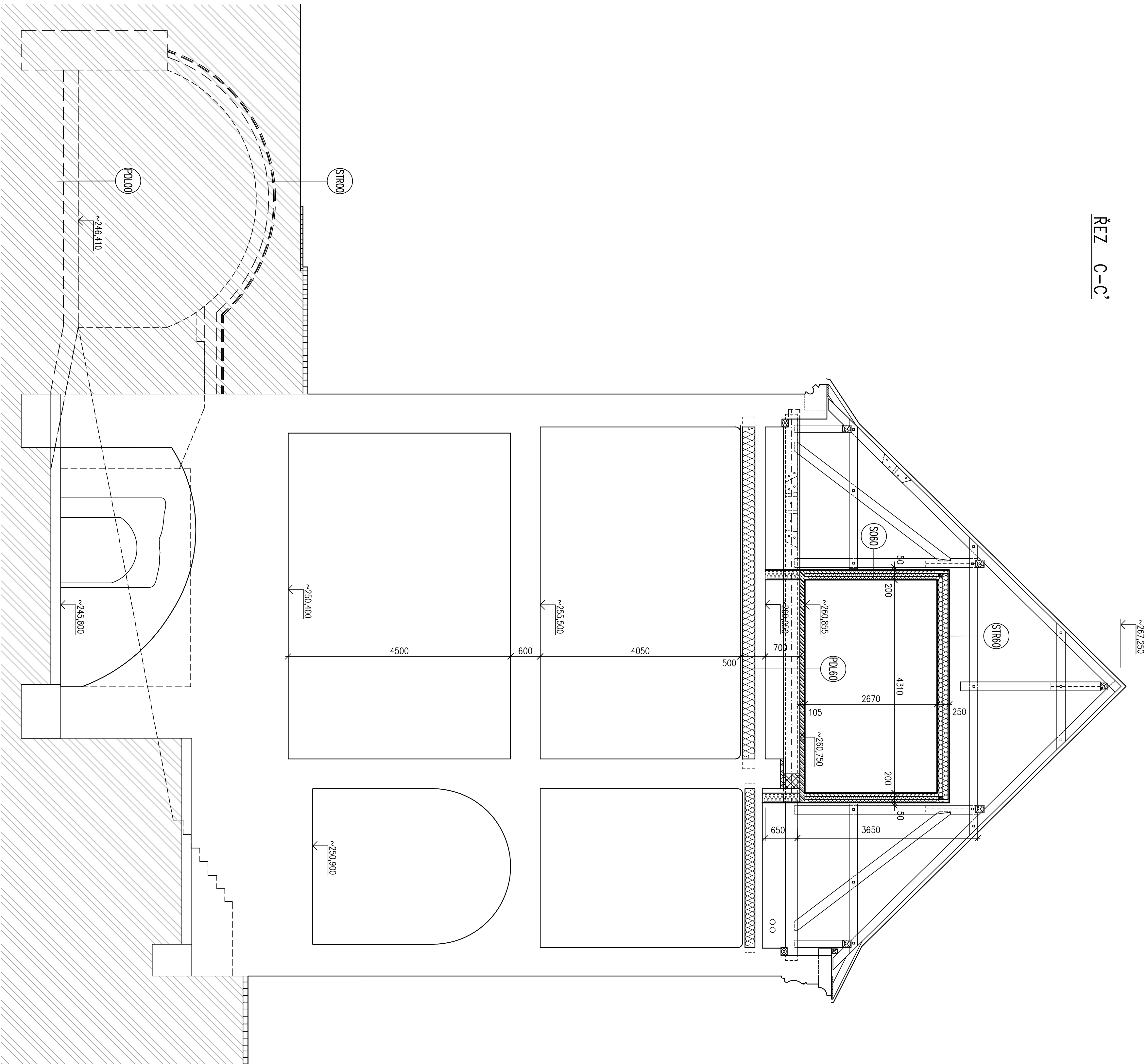


ŘEZ C-C'



PD100 – BETONOVÁ STĚRKOVÁ PODLAHA, nové depozitě 3.NP

NOVA SKLADBA

- betonová stěrka (vhodná pro depozitě) – ~5mm
- železobetonová deska C16/20 + ocel B500 – 50+50mm
- horní výztuž: ocelové KARI sít 150/6 x 150/6
- dolní výztuž: 4ø10 (1 prutůl do každé vlny)
- tropážový ocelový plech TN–50B, tl. 1mm – 50mm
- ocelové IPE nosníky

STAVAJÍCÍ SKLADBA

- stávající podlaha z půdolkových keramických dlaždic
- stávající násp
- stávající zdělop z piken
- dutina mezi stávajícími dřevěnými trámy vyplněna šedicovou foukanou tepelnou izolací tl. 250 (200)mm, $\lambda_{0,04} = 0,041\text{W/mK}$
- stávající rákosový podhled s omítkou

S060 – OBVODOVÁ SDK STĚNA nových depozitěů 3.NP

NOVA SKLADBA (od interiéru) – celková tloušťka 200mm

- malířský nátěr bílý 2x
- protipožární SDK deska RF15 tl.15mm (+OW50) – 15mm
- minerální tepelná izolace, $\lambda_0 = 0,035\text{W/mK}$ – 170mm
- protipožární impregnovaná SDK deska RF15 tl.15mm (+OW50) – 15mm
- malířský nátěr šedý 2x (vhodný do půdních prostor)

STR60 – STROP nad novými depozitěů 3.NP

NOVA SKLADBA

- malířský nátěr šedý 2x (vhodný do půdních prostor)
- ceťis deska šedá impregnovaná – 24mm
- minerální tepelná izolace tl. 80+120mm, $\lambda_0 = 0,035\text{W/mK}$ – 200mm
- protipožární SDK deska 2x RF12,5 na ocelovém roštu – 25mm
- malířský nátěr bílý 2x

STR00 – hydroizolace klenby nad sklepem do ulice

STAVAJÍCÍ SKLADBA

- rozěbrat kryt vozovky a chodníku (po provedení prací se vrátí zpět)
- odklopit, oděžit zeminu a podkladní vstupy komunikací až na rub klenby sklepa

NOVA SKLADBA

- vrátit zpět vstupy komunikace a dlažbu do původního stavu
- provést zpětný zděyp zeminou
- geotextilie 300 g/m2
- zakryť novovou fólií + na potě klenby provést liniovou drenáž a vodu stékající z klenby oděšet mimo půdorys sklepa
- 3 vrstvy SBS modifikovaného asfaltového pásu tl. 5mm
- nový betonový povrch napetrnovat asfaltovou penetrací
- na očistený povrch klenby provést novou železobetonovou skotěpinu C16/20 tl.100mm se sítí 150/6x150/6

PD100 – CHELNÁ DLAŽBA, podlaha na terénu

STAVAJÍCÍ SKLADBA


- odstranit stávající podklad (zemina)

NOVA SKLADBA

- chly plěné (NF 240x114x71 mm) – 115mm (vkladené nasucho, na výšku do písčového lože, chly s vysokou odolností)
- pískové lože frakce 2–5 mm – 30mm
- štěrkový podsp – drcené kamenivo frakce 8–16 mm – 100mm
- geotextilie 300 g/m2 – 120mm
- štěrkový podsp – drcené kamenivo frakce 0–63 mm – 150mm (vnutř po vstvěch dle možnosti s ohledem na vnitřní prostředí)

POZNAMKY

- Ocelové nosníky dle potřeby podezřít a následně dozřít v šířce ~300mm do výše horních pásnic.
- Zlůnař ocelových nosníků upravit pro osazení do zřdu půdní nadezděřky přes stávající pozadínce – dle skutečných rozměů sčřznout a na zřícenou stěpu původní pásnic.

vypracoval: Ing. Háděk Martin		stavitel: Ing. Háděk Jaroslav		KUTNOHORSKÁ STAVEBNÍ s.r.o.	
SÚČ:	Kuná Hora	obec:	Kuná Hora	 Benešov 316 28401 Kuná Hora tel: 327514637, 327514517	
	investor: Město Kuná Hora, Havlíčkové náměstí 552/1, Kuná Hora				
stavba:	REVITALIZACE NKP VLAŠSKÝ DVŮR				
místo:	Havlíčkové náměstí 552/1, Kuná Hora			supět:	DPS
číslo:	D1.1 Architektonicko - stavební řešení			formát:	6 A4
období:				žák, číslo:	17 212
ŘEZ C-C'				mřížka:	č.v.
				1:50	07